CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 3
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 3
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 5

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato 25000965 H3 DE 2025
Nombre del Contratista: RAFAEL ANTONIO ROCHA ROCHA
Periodo informe: Del 1 al 30 de agosto de 2025
Nombre de Supervisor: OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Nombre del Interventor: No Aplica
Área perteneciente: Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo

2. OBJETO DEL CONTRATO

APOYAR EN EL DISEÑO Y VALIDACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS A NIVEL NACIONAL PARA EL FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: Del 1 al 30 de agosto de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
3.Apoyar en la preparación de los distintos informes técnicos que sean requeridos en el marco del proyecto de Fortalecimiento del Sistema de Navegación Aérea Nacional.	Se realizó la revisión técnica de las solicitudes de NOTAM propuestas, efectuándose los ajustes correspondientes. Como resultado, se implementaron NOTAMs relacionados con la **cancelación temporal o permanente de procedimientos de vuelo**, en el marco de las	Las evidencias relacionadas con la revisión, ajuste, implementación y publicación de los NOTAMs se encuentran disponibles en los **correos electrónicos enviados a los diferentes coordinadores a través de la plataforma Outlook**.

PERÍODO: Del 1 al 30 de agosto de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	acciones orientadas a la **mitigación de riesgos para la seguridad operacional** en distintos aeropuertos del Estado. Los NOTAMs generados y ajustados fueron **validados y publicados oficialmente por la oficina de AIS Publicaciones**, de acuerdo con los procedimientos establecidos y en cumplimiento de los requisitos normativos vigentes. Estas acciones se enmarcan en un proceso continuo de **vigilancia y mejora de la seguridad operacional**, en coordinación con las autoridades competentes y conforme a las normas y prácticas recomendadas (SARPs) de la OACI.	
4. Participar en las reuniones, comités, diligencias o juntas a las que se le solicite asistir.	Se participó en reuniones específicas orientadas al análisis y soporte técnico en los siguientes temas: • **Rediseño de los procedimientos SID y STAR del aeropuerto de El Yopal**: se brindaron aportes técnicos enfocados en garantizar la viabilidad operacional de los nuevos procedimientos, en cumplimiento de la normativa aeronáutica vigente y con énfasis en la optimización del espacio aéreo. • **Seguimiento a fallas en la herramienta FPDAM**: se efectuó el análisis de las problemáticas operativas identificadas tras la última actualización realizada por la casa matriz. Se contribuyó en la definición de acciones correctivas para restablecer la funcionalidad de la herramienta y asegurar la continuidad de los procesos operacionales asociados. • **Implementación de pistas paralelas independientes en el aeropuerto El Dorado**: se participó en reuniones de coordinación interinstitucional para el análisis de los aspectos técnicos y	Las sesiones de trabajo relacionadas con el rediseño de las cartas aeronáuticas propuestas para el aeropuerto de El Yopal se encuentran reflejadas en los documentos borrador de las cartas, que contienen las propuestas técnicas derivadas de dichas reuniones. Las sesiones realizadas mediante la plataforma Microsoft Teams, enfocadas en la problemática de la herramienta FPDAM, están almacenadas en el canal correspondiente dentro de dicha plataforma, garantizando su disponibilidad para revisión y seguimiento. La comunicación verbal y escrita sobre las propuestas de mejora del concepto operacional para el aeropuerto El Dorado ha sido complementada con el envío de correos electrónicos a los coordinadores responsables, en los cuales se detallan las recomendaciones técnicas contenidas en los borradores que sirvieron para iniciar el proceso del proyecto.

PERÍODO: Del 1 al 30 de agosto de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	operacionales asociados a la implementación de pistas paralelas independientes, aportando criterios orientados a la seguridad operacional, capacidad del espacio aéreo y cumplimiento de los estándares internacionales aplicables.	
5. Emplear las bases de datos y sistemas de información puestos a disposición por la Aerocivil manteniendo actualizada la información referente y conforme a las condiciones de uso de cada herramienta, establecida por la AEROCIVIL.	Se utilizó la plataforma MicroStation Connect como herramienta principal para el desarrollo inicial del borrador de la propuesta destinada a la implementación de pistas paralelas independientes. Esta aplicación permite modelar el diseño preliminar, facilitando la visualización y el análisis de la configuración espacial y operacional requerida para el proyecto.	Los archivos modificados de las cartas aeronáuticas fueron remitidos al Coordinador del grupo a través de la plataforma Outlook.

a. **OBLIGACIONES CUMPLIDAS:**

Además de las obligaciones generales del contrato, cumplió con las siguientes obligaciones específicas:

- ✓ Apoyar desde el conocimiento técnico la planificación, gestión y estructuración de los procesos, con el fin de garantizar la prestación del servicio a la navegación aérea, mediante la elaboración de la cartografía aeronáutica a nivel nacional de acuerdo con lo establecido en el Plan de Navegación Aérea.

- ✓ Brindar apoyo en la recepción, radicación y verificación de la documentación relacionada a las solicitudes de diseño de los procedimientos de navegación aérea y de emplazamiento o instalación de obstáculos a nivel nacional, llevando un registro de la información de las solicitudes y su debida respuesta con el fin de fortalecer el Sistema de Navegación Aérea Nacional.

- ✓ Apoyar en la preparación de los distintos informes técnicos que sean requeridos en el marco del proyecto de Fortalecimiento del Sistema de Navegación Aérea Nacional.

- ✓ Participar en las reuniones, comités, diligencias o juntas a las que se le solicite asistir.

- ✓ Emplear las bases de datos y sistemas de información puestos a disposición por la Aerocivil manteniendo actualizada la información referente y conforme a las condiciones de uso de cada herramienta, establecida por la AEROCIVIL.

- ✓ Para la realización del último pago, el contratista deberá hacer entrega al supervisor de los archivos generados en la ejecución de las actividades de su contrato, mediante carpeta digital en el repositorio establecido por cada área.

- ✓ Cumplir las demás actividades relacionadas con el objeto del contrato que sean coordinadas con el supervisor

b. **PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:**

Indicar cuáles productos y/o bienes fueron entregados en el período ejecutado. Es importante detallar las características y parámetros de los productos y/o bienes entregados, así como cumplir con los requerimientos pactados en el contrato para tales bienes y/o productos.

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
N/A			SI	NO

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

La ejecución del contrato en mención para el periodo del 01 al 30 de agosto de 2025 se llevó a cabo a satisfacción con relación a las actividades programadas y desarrolladas, los entregables recibidos corresponden a las tareas ejecutadas por el contratista en el periodo correspondiente y aportan al fortalecimiento institucional en temas de seguridad aérea.

Toda la información es almacenada en carpeta ONEDRIVE del Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo.

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

a. **ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:**

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No Aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No Aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No Aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No Aplica
OBSERVACIONES:		

VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

i. EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
X	
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO?	
SI	**NO**
X	

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	**FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN**
07 abril 2025	06 abril 2028

ii. **CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**

El supervisor del contrato de acuerdo con el Decreto 1072 de 2015 deberá verificar que el contratista asistió a la capacitación en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del que habla el artículo 2.2.4.6.11(con un puntaje de 90%).

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
X	
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
11 julio 2025	

b. **PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II**

NÚMERO DE INFORME	**PUBLICACIÓN EN SECOP II**	
	SI	**NO**
1	X	
2		

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓ DEL CONTRATO No 25000127 H3 DE 2025.

El contrato de prestación de servicios No. 25000965 H3 DE 2025, por valor de $45.140.000, donde sus avances individuales se describen a continuación:

6.1 AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

VALOR DEL CONTRATO	$45.140.000	100%
CUENTA N° 1 Del 16 al 30 de julio del 2025	$ 3.699.990	8.2%
CUENTA N° 2 Del 1 al 30 de agosto 2025	$ 7.400.000	16.4%
AVANCE PRESUPUESTAL	$ 11.099.990	24.6%
SALDO	$ 34.040.010	75.4%

6.2 AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

N/A

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afectan el normal desarrollo del mismo.



Ingeniero OSCAR HERNAN ANGARITA QUIROGA
Coordinador Grupo Gestión Procedimientos de Vuelo y de Espacio Aéreo
SUPERVISOR CONTRATO